



1ère Coupe Neuchâteloise Samedi 21 mars 2026

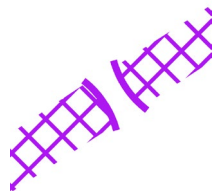
- Carte** Neuchâtel - Le Mail, 1:4'000, 2.5m, état 2026, Andrea Jaquet + Archibald Soguel
Ancienne carte partielle par Pierre-Alain Matthey (2022) consultable sur <https://www.anco-ne.ch/scool/>
- Terrain** Terrain urbain très hétérogène avec de nombreux parcs et complexes scolaires.
- Organisation** Andrea Jaquet + Archibald Soguel (traceur / contrôleur)
Guillaume Wyrsh (supervision), Paul Fluckiger (chronométrage)
- Centre de course** Couvert sud du collège du Mail. Espace extérieur couvert. [47.001166, 6.952349]
WC publics à 200m.
Ni cantine, ni douche.
- Accès** En transports publics, 400m depuis l'arrêt de bus Portes-Rouges (107)
En véhicule, 300m depuis le parking [46.999505, 6.950772]
<https://maps.app.goo.gl/3aKiG8hcu732tBmk9>
- Inscriptions** Les inscriptions se font, de préférence, en ligne au lien suivant : <https://forms.gle/KXNcYkwzXTjj8pat6> **jusqu'au 19 mars à 12h.**

Inscriptions possibles sur place entre **11h00 et 12h15.**

Finance d'inscription : 10 CHF pour les non-membres de l'ANCO. À payer sur place le jour de la course.
- Compétition** Sprint rallongé (+25%), temps idéal : 15'-18'
- Départ** Libre entre **11h30 et 12h30**
Départ et arrivée à proximité du centre de course (CC)
- Fermeture de l'arrivée** 13h30
- Parcours**
- | | Distance/déni (km effort) | Catégorie (indicative) |
|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Technique long | 3.8km/ 120m (5.0km eff.) | HAL |
| Technique moyen | 3.3km/ 100m (4.3km eff.) | D18, DAL, H18, H40, H50 |
| Technique court | 2.9km/ 80m (3.7km eff.) | D40, D50, D16, DAK, H16, HAK, H60 |
| Facile moyen | 2.9km/ 80m (3.7km eff.) | D14, H14, D60 |
| Facile court | 2.5km/ 50m (3.0km eff.) | D10, H10, D12, H12 |
- O-Kids + carte échauffement** Une carte d'échauffement avec un réseau de poste sera mise à disposition. Idéal pour aller avec les enfants. Pas de parcours chronométré.
- Résultats** Sur le site de l'ANCO

Respect des règles de circulation

Le coureur doit s'adapter aux règles de circulations.
Les traversées de routes importantes sont limitées aux passages piétons (symbole 710). Voir extrait de carte ci-dessous.



Carte du centre de course

